

PRÜFUMFANG DIESER PAKETS

- Karosserie, Lack und erkennbare Reparaturspuren
 - Lackschichtdickenmessung
 - Erweiterter elektronischer Diagnosescan
 - Wartungs- und Fahrzeughistorie
 - Sichtprüfung Motor, Getriebe und Antriebsstrang
 - Zugängliche Fahrwerkskomponenten und Lager
 - Bremsanlage, Reifen und Räder
 - Erkennbare technische Veränderungen und Modifikationen
 - Anzeichen intensiver Beanspruchung / Rennstreckennutzung
 - Probefahrt, sofern möglich
 - Digitaler Prüfbericht mit Fotodokumentation
 - Persönliche Besprechung der Ergebnisse
- Nicht enthalten:** Kompressionsprüfung (separat vereinbar), Demontage und Hebebühnenprüfung (nicht automatisch enthalten).

01 AUFTRAG & PRÜFORT

PRÜFDATUM	BEGINN / ENDE	PRÜFORT (PLZ, ORT)	ANFAHRT (EINFACHE KM)
12.09.2026	14:00 – 17:05 Uhr	53520 Nürnberg	48 km (Pauschale lt. Angebot)
AUFTRAGGEBER (NAME)	TELEFON / E-MAIL		
Max Mustermann	0170 0000000 · max@beispiel.de		
VERKÄUFER	NAME VERKÄUFER / HÄNDLER		
☒ Privat ☐ Händler ☐ Sonstiges	Privatverkäufer (anonymisiert)		
AUFTRAGGEBER BEI DER PRÜFUNG	INSERAT / QUELLE (LINK, PLATTFORM)		
☒ anwesend ☐ nicht anwesend	Fahrzeughörse, Inserat vom 01.09.2026		

02 FAHRZEUGDATEN

HERSTELLER		MODELL / TYP	AMTL. KENNZEICHEN
Porsche		911 Carrera S (991.1)	AW-XY 000
FIN (FAHRZEUG-IDENT.-NR.)		ERSTZULASSUNG	KILOMETERSTAND (ABGELESEN)
WP0ZZZ99ZDS000000		06/2013	64.800 km
MOTOR / LEISTUNG (KW/PS)	KRAFTSTOFF / ANTRIEB	FARBE / FARBCODE	NÄCHSTE HU
3,8 l Sauger · 294 kW / 400 PS	Benzin / Heck	Silber metallic	06/2027
GETRIEBE	ANZAHL VORBESITZER (LT. BRIEF)		AUSFÜHRUNG / SONDERPAKET
☐ Schaltgetriebe ☐ Automatik	3		Sport Chrono, Sportabgasanlage
☒ Doppelkupplung			

03 PRÜFBEDINGUNGEN

BEEINFLUSSEN DIE AUSSAGEKRAFT

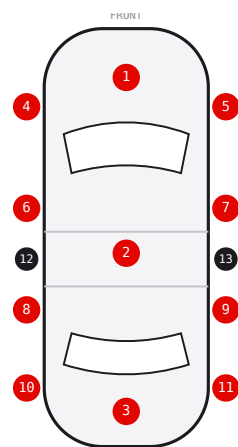
MOTOR BEI ANKUNFT	WITTERUNG	LICHT	FAHRZEUG GEREINIGT
☒ kalt ☐ warm	☒ trocken ☐ nass	☒ Tageslicht ☐ Kunstlicht	☒ ja ☐ nein

04 HISTORIE & UNTERLAGEN

PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Zulassungsbescheinigung Teil I / II, FIN-Abgleich	☒	☐	☐	☐	
Serviceheft / Herstellernachweis, Serviceintervalle eingehalten	☐	☒	☐	☐	seit 2020 freie Werkstatt, Intervalle eingehalten
Rechnungen zu Wartung, Reparaturen und Verschleißteilen	☒	☐	☐	☐	
Plausibilität Laufleistung, Zustand und Vorbesitzerzahl	☐	☒	☐	☐	3 Vorbesitzer; Laufleistung plausibel
Nachweise zu Unfallinstandsetzungen	☒	☐	☐	☐	keine angegeben, Messung bestätigt
Letzter HU-/AU-Bericht	☒	☐	☐	☐	

05 LACKSCHICHTDICKENMESSUNG

WERTE IN μm



BAUTEIL	MESSWERTE μm (MIN – MAX)	UNAUFF.	NACHLACK.	SPACHTEL / AUFF.
1 Motorhaube	184 – 238		☒	
2 Dach	96 – 121	☒		
3 Heckklappe / Deckel	98 – 124	☒		
4 Kotflügel VL	101 – 127	☒		
5 Kotflügel VR	99 – 125	☒		
6 Tür VL	97 – 122	☒		
7 Tür VR	100 – 126	☒		
8 Tür / Seitenteil HL	102 – 128	☒		
9 Tür / Seitenteil HR	98 – 123	☒		
10 Seitenwand HL	103 – 129	☒		
11 Seitenwand HR	101 – 127	☒		
12 Schweller L	105 – 131	☒		
13 Schweller R	104 – 130	☒		

MESSGERÄT

Lackschichtdickenmessgerät Fe / NFe

REFERENZWERT ORIGINALLACK (μm)

ca. 95 – 130

KUNSTSTOFFTEILE (STOSSFÄNGER)

☒ optisch geprüft ☐ n. messbar

06 KAROSSERIE & REPARATURSPUREN

i.o. in Ordnung **Hinweis** beobachten / Verschleiß erkennbar **Mangel** Handlungsbedarf **n.g.** nicht geprüft / nicht zugänglich

PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Gesamteindruck Lack, Folierung / Lackschutzfolie (Bereiche)	☐	☒	☐	☐	Lackschutzfolie Front; Haube nachlackiert (Steinschläge)
Spaltmaße, Übergänge, Hinweise auf Bauteilwechsel	☒	☐	☐	☐	
Unfall- und Reparaturspuren (Overspray, Schweißpunkte, Dichtmasse)	☒	☐	☐	☐	
Frontpartie / Splitter / Unterboden vorn (Aufsetzspuren)	☐	☒	☐	☐	Aufsetzspuren Frontspoiler unten
Unterboden, Schweller, Wagenheberaufnahmen (soweit zugänglich)	☒	☐	☐	☐	
Carbon- / Kunststoffanbauteile (Risse, Delamination)	☒	☐	☐	☐	

07 MOTOR & ANTRIEB

PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
MOTOR					
Kaltstart, Betriebsverhalten, Geräusche	☒	☐	☐	☐	
Undichtigkeiten Motor, Ölnebel	☐	☒	☐	☐	leichter Ölfilm Zylinderkopfdeckel links
Öl- und Flüssigkeitszustand	☒	☐	☐	☐	
Ladedrucksystem (Leitungen, Schellen, Ladeluftkühler) im zugänglichen Umfang	☐	☐	☐	☒	Saugmotor – entfällt
Abgasanlage, Katalysatoren, Klappensteuerung	☒	☐	☐	☐	Klappensteuerung funktioniert
Kühlsystem (Kühler, Leitungen, Hinweise auf Überhitzung)	☒	☐	☐	☐	
GETRIEBE & KRAFTÜBERTRAGUNG					
Schaltverhalten / Schaltzeiten	☒	☐	☐	☐	schaltet sauber und ruckfrei
Kupplungszustand, soweit beurteilbar	☒	☐	☐	☐	Adaptionswerte unauffällig
Undichtigkeiten Getriebe / Differenzial	☒	☐	☐	☐	
Antriebswellen, Manschetten, Lager	☒	☐	☐	☐	

08 DIAGNOSESCAN & LIVE-DATEN

ERWEITERT

DIAGNOSEGERÄT / SOFTWARE

Diagnosetester mit Herstellerprotokoll

STEUERGERÄTE ERREICHT / VERBAUT

24 / 24

FEHLERSPEICHER VOR PRÜFUNG
GELÖSCHT?

☐ nein ☐ ja / Hinweis ☒ unklar

STEUERGERÄT	FEHLERCODE	BESCHREIBUNG	STATUS (AKTIV / SPORADISCH / GESPEICHERT)
Motor (DME)	P0430	Katalysator Bank 2: Wirkungsgrad unter Schwelle	sporadisch
Reifendruckkontrolle	—	Radsensor HR: kein Signal	aktiv

LIVE-DATEN / PLAUSIBILITÄT

Öl- / Kühlmitteltemp., Gemisch,
Klopregelung plausibel

MOTORDREHZAHL-HISTORIE /
ÜBERDREHZÄHLER (FALLS AUSLESBAR)

Bereich 1–2 vereinzelt, 3–6 keine

SOFTWARESTAND / HINWEISE AUF
KENNFELDÄNDERUNG

keine Hinweise

09 HOCHLEISTUNGSBREMSEN

BREMSE	VL	VR	HL	HR	
Scheibentyp (Stahl / Keramik)	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	
Scheibe Ist- / Mindestmaß (mm)	32,4 / 32,0	32,5 / 32,0	27,1 / 26,0	27,0 / 26,0	
Belag Restmaß (mm)	5	5	6	6	
Rissbild / Ausbrüche	feine Haarrisse Bohrungen	feine Haarrisse Bohrungen	keine	keine	
Thermische Spuren (Verfärbung, Sattel, Umfeld)	Verfärbung Scheibe	Verfärbung Scheibe	keine	keine	
PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Bremsleitungen, -schläuche, Sättel (Leckagen, Zustand)	☒	☐	☐	☐	
Bremsflüssigkeit (Stand, Wechselnachweis)	☐	☐	☒	☐	letzter Wechsel 2022

10 REIFEN & RÄDER

REIFEN	VL	VR	HL	HR		
Hersteller / Profil	Michelin Pilot Sport 4 S	Michelin Pilot Sport 4 S	Michelin Pilot Sport 4 S	Michelin Pilot Sport 4 S		
Dimension	245/35 ZR20	245/35 ZR20	295/30 ZR20	295/30 ZR20		
Herstellerkennung / Freigabe	N0	N0	N0	N0		
DOT (Woche/Jahr)	20/24	20/24	18/22	18/22		
Profiltiefe innen / mitte / außen (mm)	5,5 / 5,0 / 3,8	5,4 / 5,0 / 3,9	4,2 / 4,6 / 4,4	4,3 / 4,6 / 4,4		
Verschleißbild / Mischung	Schulter außen	Schulter außen	gleichmäßig	gleichmäßig		
PRÜFPUNKT		I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Gleiche Reifen / Herstellerkennung je Achse		☒	☐	☐	☐	
Felgen (Risse, Verformung, Bordsteinschäden, Zentralverschluss falls vorhanden)		☐	☒	☐	☐	Bordsteinschaden VR
Verschleißbild deutet auf Rennstrecken- oder Sportreifennutzung hin		☐	☒	☐	☐	Schulterverschleiß VA

11 FAHRWERKSKOMPONENTEN

SOWEIT ZUGÄNLICH

PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Stoßdämpfer (Leckagen, Zustand)	☒	☐	☐	☐	
Federn (Bruch, Korrosion)	☒	☐	☐	☐	
Lager, Buchsen, Gelenke, Spiel	☒	☐	☐	☐	
Lenkung (Spiel, Geräusche, Manschetten)	☒	☐	☐	☐	
Fahrwerksumbauten: technischer Zustand / Verarbeitung	☐	☒	☐	☐	Gewindefahrwerk sauber verbaut, tiefer als Serie
Liftsystem / Fahrzeugheber, falls vorhanden	☐	☐	☐	☒	nicht verbaut

12 UMBAUTEN & EINTRAGUNGEN

MODIFIKATION / ZUBEHÖRTEIL	HERSTELLER	NACHWEIS (EINGETRAGEN / ABE / TEILEGUTACHTEN / KEINER)	VERARBEITUNG
Gewindefahrwerk	Zubehörhersteller	eingetragen	sauber
Lackschutzfolie Front	Folierer (Rechnung)	nicht erforderlich	sauber
Sportluftfilter	Zubehörhersteller	ABE vorhanden	sauber

13 ANZEICHEN INTENSIVER NUTZUNG

PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG
Bremsen- und Reifenbild	☐	☒	☐	☐	Verfärbung Scheiben VA, Schulterverschleiß VA
Thermische Spuren an Bremse, Abgasanlage, Umfeld	☐	☒	☐	☐	leichte Anlauffarben an Bremssätteln VA
Spuren von Fahrzeugmarkierungen / Klebestellen (z. B. Startnummern)	☐	☒	☐	☐	Klebereste Seitenscheibe hinten
Abschleppösen, Gurte, Sitze, Käfig oder sonstige Track-Ausrüstung	☒	☐	☐	☐	Serienzustand
Verschleißmuster im Innenraum (Sitzwangen, Lenkrad, Pedale)	☒	☐	☐	☐	

Hinweise auf Rennstreckennutzung sind Indizien und lassen sich nicht in jedem Fall sicher nachweisen.

14 PROBEFAHRT

SO FERN MÖGLICH UND ZULÄSSIG

PROBEFAHRT	STRECKE CA. (KM)	STRASSENART				GRUND, FALLS NICHT MÖGLICH
☒ durchgeführt	26 km	Landstraße / Eifel				
☐ nicht möglich						
PRÜFPUNKT	I.O.	HINWEIS	MANGEL	N.G.	BEMERKUNG	
Lenkung: Geradeauslauf, Spiel, Geräusche	☒	☐	☐	☐		
Bremsverhalten: Verzögerung, Ziehen, Rubbeln	☐	☒	☐	☐	leichtes Rubbeln bei starker Verzögerung	
Motor: Leistungsentfaltung, Laufkultur, Leerlauf	☒	☐	☐	☐		
Getriebe / Kupplung: Schaltverhalten, Trennen, Greifpunkt	☒	☐	☐	☐		
Fahrwerksgeräusche (Poltern, Klopfen) über Unebenheiten	☒	☐	☐	☐		
Fahrassistenz- und Komfortsysteme im Betrieb	☒	☐	☐	☐		
Kontrollleuchten / Meldungen während der Fahrt	☒	☐	☐	☐		
Fahrmodi / Klappenauspuff / Sportfunktionen	☒	☐	☐	☐		
Temperaturen und Druckwerte während der Fahrt	☒	☐	☐	☐		

15 VERSCHLEISSKOMPONENTEN & RESTLEBENSDAUER

KOMPONENTE	ZUSTAND	GESCHÄTZTE RESTLEBENSDAUER	BEMERKUNG
Bremsscheiben / -beläge	VA nahe Mindestmaß	ca. 3.000 – 6.000 km	Scheiben + Beläge VA
Kupplung	unauffällig	nicht sicher bestimmbar	Doppelkupplung
Reifen	VA 3,8 – 5,5 mm	ca. 3.000 – 6.000 km	HA DOT 2022
Stoßdämpfer	dicht, ohne Befund	—	Gewindefahrwerk
Lager / Buchsen	ohne Spiel	—	

16 INVESTITIONSPROGNOSE

ERKANNTE POSITION / MANGEL	DRINGLICHKEIT (SOFORT / KURZFR. / MITTELFR.)	GROBER KOSTENRAHMEN	BEMERKUNG
Bremsscheiben und -beläge VA	kurzfristig	ca. 1.400 – 1.900 €	nahe Mindestmaß, Rubbeln
Reifen VA (Paar)	kurzfristig	ca. 600 – 800 €	Schulterverschleiß
Bremsflüssigkeitswechsel	sofort	ca. 120 – 180 €	letzter Wechsel 2022
Radsensor RDK HR	kurzfristig	ca. 120 – 200 €	kein Signal
Katalysatorwirkungsgrad Bank 2	kurzfristig	nach Diagnose	Fehler sporadisch

17 ZUSAMMENFASSENDE BEWERTUNG

BEREICH	GUT	DURCHSCHNITTL.	UNTERDURCHSCHN.	MANGELHAFT	KURZBEGRÜNDUNG
Karosserie & Lack	☐	☒	☐	☐	Haube nachlackiert, Aufsetzspuren Front
Historie & Unterlagen	☐	☒	☐	☐	3 Vorbesitzer, seit 2020 freie Werkstatt
Motor & Antrieb	☐	☒	☐	☐	Kat-Fehler sporadisch, sonst unauffällig
Bremsen & Reifen	☐	☐	☒	☐	Bremse und Reifen VA zeitnah fällig
Fahrwerkskomponenten	☒	☐	☐	☐	dicht, ohne Spiel
Umbauten	☒	☐	☐	☐	eingetragen bzw. mit Nachweis, sauber verbaut
Gesamtzustand	☐	☒	☐	☐	gut, mit kurzfristigem Investitionsbedarf

TECHNISCHE KAUFEMPFEHLUNG

☐ **KAUF EMPFEHLENSWERT**
technisch keine wesentlichen Einwände

☒ **NACHVERHANDELN**
Mängel / Investitionen im Preis berücksichtigen

☐ **VOM KAUF ABRATEN**
Risiko bzw. Kosten unverhältnismäßig

BEGRÜNDUNG / KERNAUSSAGE

Grundsolides Fahrzeug ohne Hinweise auf strukturelle Vorschäden.

Mehrere Indizien für zeitweise sportliche Nutzung (Bremsen, Reifen, Klebereste) – nicht sicher nachweisbar.

Kurzfristige Investitionen ca. 2.240 – 3.080 € zzgl. Kat-Diagnose – im Kaufpreis berücksichtigen.

Kat-Fehler vor Kauf klären; Kompressionsprüfung als Zusatzleistung empfohlen.

18 DOKUMENTATION & ABSCHLUSS

FOTOS AUFGENOMMEN (ANZAHL)	DIGITALER PRÜFBERICHT VERSENDET AM / AN	ERGEBNISBESPRECHUNG	BESPRECHUNG AM
96	13.09.2026 · per E-Mail	☒ vor Ort ☐ telefonisch	12.09.2026, direkt nach Prüfung

Dieses Protokoll dokumentiert eine Sicht-, Mess- und Funktionsprüfung ohne Demontage im vereinbarten Prüfumfang und gibt den zum Prüfzeitpunkt erkennbaren Zustand wieder. Es handelt sich um eine fachlich begründete technische Einschätzung, nicht um ein Wertgutachten. Verdeckte Schäden, nicht zugängliche Bauteile und künftige Defekte können ohne weiterführende Untersuchungen nicht ausgeschlossen werden. Eine Garantie für Mangelfreiheit oder künftige Funktionsfähigkeit ist mit der Prüfung nicht verbunden; gesetzliche Ansprüche bleiben unberührt. Kostenangaben sind unverbindliche Orientierungswerte.

Nürnberg, 12.09.2026
ORT, DATUM · PRÜFER
Niklas Kornweibel · Kraftfahrzeugtechnikermeister · Bachelor Professional

Nürnberg, 12.09.2026
ORT, DATUM · AUFTRAGGEBER (ERHALT / KENNTNISNAHME)